



ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

за

MOVER-BOX

Обща част:

Настоящото описание съдържа информация за изпълнението и техническите параметри на новия стандартен контейнер.

Размери (mm) и тегла (kg):

Тип	външни			вътрешни			Товарен обем	Тегло
	Дължина	Широчина	Височина	Дължина	Широчина	Височина		
MB	2.200	1.600	2.445	2.040	1.500	2.200	7 m ³	450

1.) Основа:

- Рамкова конструкция : - заварени стоманени профили, 2 до 3 мм дебелина
U-профилни подови трегери
преден подов трегер с външен наклон
- Контейнерни ъгли: - 4 заварени контейнерни ъгли, с дебелина 4 mm
- Отвори за мотокар : - челна страна: стоманени профили с дебелина 3 mm;
Междинна дистанция 750 mm, Размери на отвора 245 x 75 mm
- Дълга страна: стоманени профили с дебелина 6 mm
Размери на отвора 1.000 x 90 mm
- Под: - Стоманена ламарина с дебелина 2 mm

2.) Покрив:

- Рамкова конструкция : - заварени стоманени профили с дебелина 2 mm и 3 mm,
- трегер в тавана от правоъгълна профилна тръба с дебелина 2 mm и размери l x w = 40 x 20 mm
- Контейнерни ъгли: - 4 заварени контейнерни ъгли, с дебелина 4 mm и интегрирани "stacking cones"
- Таван: - носеща трапецовидна ламарина с дебелина 1,2 mm
- плътна заварка по всички краища към рамковата конструкция
дълбочина на трапеца ≈15 mm

3.) Ъглови колони:

- стоманени профили с дебелина 3 mm
заварени с подовата и покривната рамка

4.) Стени:

- трапецовидна ламарина с дебелина 1,2 mm
- плътна заварка по всички краища към рамковата конструкция
- дълбочина на трапеца ≈35 mm
- 4 отдушника с интегрирана пожароизолация Intumex, разположени под покривната рамка

5.) Врата:

- Врата с външни панти и специално гумено уплътнение

Размери на касата w x h = 1.440 x 2.125 mm

Вратите могат да се отварят до около 270°.

- Рамкова конструкция : - заварени правоъгълни профилни тръби с дебелина 2 mm

- Облицовка: -трапецовидно оребрена ламарина с дебелина 1,2 mm

- Затваряне: -плътно затваряне на вратите посредством специален лостов механизъм
- от поцинкована стомана и лостови механизми с интегрирани смазващи букси от PVC

Затварящите механизми се монтират посредством болтове към крилата на вратата след лакиране на контейнера.

Заклучване: На всяко крило са заварени по три изковани и поцинковани шарнира с PVC букси. Заклучването към рамката на контейнера се осъществява посредством усилен щифтове и стоманени шайби.

6.) Товароносимост:

Максимален складов товар 1.000 kg
(според сертификата от ГЛ с номер 36647 WN)

7.) Вертикално подреждане:

Контейнерите могат да бъдат подреждани до 4 бр. един върху друг.

При манипулация с мотокар, съответно опасност от силен вятър е необходимо подходящо анкериране (употреба на "Stacking cones" и обтягащи стоманени въжета)

8.) Манипулация:

- с мотокар (надлъжно и с палетна количка)
 - с кран: ъгъл между въжетата и хоризонтала min. 60°
- Конструкцията не позволява манипулация със спредер.

9.) Лак:

Лакираща система, гарантираща висока устойчивост срещу атмосферни въздействия и състаряване в градска и индустриална среда.

- Долна страна под: 80 µm Грунд (антикорозионна защита)



- Таван, стени, врата, рамки 40 - 60 μm Грунд (антикорузионна защита)
отвън: 30 - 40 μm Покривен лак (външен лак)

- Таван, стени, врата 40 - 60 μm Грунд (антикорузионна защита)
вътре: цвят: светло сив

Лакирането на горепосочените елементи се извършва по различни видове технологии. По този начин се получават цветове, близки до тези в цветовия RAL-каталог. За производствени отклонения от RAL-каталога не поемаме отговорност.

10.) Качествен контрол:

Германски Лойд/ Germanischer Lloyd „Изпитване на товароносимост“

Съблюдаването на общинските и законовите разпоредби относно складиране, монтаж и използване на контейнерите е задължение на клиента.

Запазваме си правото на промени.